

Objednatel

a generální dodavatel:

ŠKODA PRAHA Invest s.r.o.

Duhová 2/1444,
Praha 4, PSČ 140 00

Dodavatel:

Metrostav a.s.

Koželužská 2246
Praha 8, PSČ 180 00

Investor

a provozovatel zařízení :

ČEZ a.s.

Duhová 2/1444
Praha 4, PSČ 140 00

Název zakázky: **Paroplynový zdroj 880MW_e v Elektrárně Počerady, ČEZ a.s.**

V tomto projektu je realizována první paroplynová elektrárna investora ČEZ, a.s. Generálním dodavatelem je společnost **ŠKODA PRAHA Invest**, investorem je společnost ČEZ a.s. Celková výše investice představuje cca 20 miliard Kč. Kromě Metrostavu (stavební část, realizační projektová dokumentace) dodávají své technologie např. SES Tlmače (spalinové kotle), Siemens (plynové turbíny), ČKD PRAHA DIZ (kompresorová stanice) nebo ŠKODA POWER s.r.o., A Doosan Company (turbínový ostrov s parní turbínou).

Rozsah prací prováděných INVELT ENERGO, spol. s r.o.:

Koordinace návazností části elektro a MaR realizačních projektů :

Projekt vzduchotechniky

Projekt vytápěcí stanice pro VZT hlavního bloku

Projekt stabilního hasičského zařízení

Kontrola části elektro a MaR realizačních projektů:

Projekt vzduchotechniky

Projekt vytápěcí stanice pro VZT hlavního bloku

Projekt stabilního hasičského zařízení

V rámci koordinace byly zpracovány:

- Protokoly přezkoumání návrhů projektů dodavatele
- Koordinační blokové výkresy navazujících systémů
- Koordinační seznamy signálů a vazeb
- Koordinační studie a zprávy



Plynová Turbína SGT5-4000F ve výrobním závodě SIEMENS



Paroplynový zdroj po dokončení

Paroplynové elektrárny mají významně nižší emise než uhelné elektrárny, neprodukují žádné emise oxidů síry či prachu, oxidy dusíku jsou desetinné.

V nové paroplynové elektrárně se bude spalovat zemní plyn, ročně zhruba osm set tisíc metrů krychlových. Přeměna uvolněné energie na energii elektrickou bude zajišťována v generátorech dvou plynových turbín a jedné parní turbíny. Dodávané plynové turbíny jsou moderní třídy F navržené pro vysokou tepelnou účinnost celého paroplynového cyklu při výrobě elektřiny.

Zahájení stavebních prací:
1. 4. 2011

Výrobní režim paroplynového cyklu bude „pološpičkový“. Přes den se počítá s jeho maximálním výkonem, v noci bude o polovinu snížen nebo úplně odstaven. Přičemž o sobotách a nedělích se předpokládá úplné odstavení paroplynového cyklu z provozu.

Předpokládaný termín
uvedení do provozu:
2013